



ΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

«ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ»

Ολοκληρώθηκαν με μεγάλη επιτυχία οι εργασίες του Διεθνούς Συνεδρίου «ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ» που είχε διοργανωθεί από την Οδική Ομοσπονδία Ελλάδος (ΟΔ.ΟΜ.ΕΛ.) σε συνεργασία με και το Πανεπιστήμιο Πατρών. Το Συνέδριο τελούσε υπό την αιγίδα της Διεθνούς Οδικής Ομοσπονδίας (I.R.F.) και των Υπουργείων ΥΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών. Έλαβε χώρα στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Μεταφορών στις 8 και 9 Ιουνίου 2007 και το παρακολούθησαν περισσότερα από 200 άτομα. Την έναρξη του Συνεδρίου χαιρέτισαν μεταξύ άλλων η Γεν. Διευθύντρια του Υ.Μ.Ε. κα Ευαγ. Τσάγκα και ο Γεν. Διευθυντής του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Αθ. Κωστής.

Σε μία πρώτη ενότητα εισηγήσεων δόθηκε έμφαση στην **βιώσιμη ανάπτυξη** που αποτελεί τον μακροπρόθεσμο πολιτικό στόχο για την εξισορρόπηση των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών προτεραιοτήτων όπως αυτές καθορίζονται στην ατζέντα 21 του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών. Η βιώσιμη ανάπτυξη αποτελεί πλέον προτεραιότητα και ο κλάδος των οδικών Μεταφορών είναι ο μόνος κλάδος Μεταφορών που έχει προς το παρόν δεσμευτεί δημόσια προς την επίτευξη αυτού του στόχου.

Οι μεγάλες κλιματικές αλλαγές δεν μπορούν πλέον να αγνοηθούν. Το μέλλον είναι ήδη εδώ. Και ο σχεδιασμός των δρόμων πρέπει να προσαρμοστεί στην νέα πραγματικότητα. Ένας σημαντικός αριθμός εισηγήσεων ήταν αφιερωμένος ακριβώς στην οικολογική και ασφαλή κινητικότητα στους δρόμους του μέλλοντος με εισηγητές από την Ελλάδα, την Ελβετία, την Ισπανία, την Ιταλία και την Τουρκία.

Μία δεύτερη ενότητα εισηγήσεων ήταν αφιερωμένη στην τιμολόγηση της χρήσης των δρόμων (**αστικά διόδια**) και διερευνήθηκε κατά πόσον αυτή αποτελεί κοινωνικό αγαθό η επιχειρηματικό προϊόν. Εισηγητές από διάφορες χώρες στις οποίες έχουν εφαρμοστεί τα αστικά διόδια, όπως η Σουηδία, η Δανία, η Βρετανία, η Γερμανία έδωσαν τα χαρακτηριστικά των συστημάτων αυτών. Στην δική του εισήγηση ο **Πρόεδρος της Οδικής Ομοσπονδίας Ελλάδος και Πρόεδρος του Συνεδρίου Καθηγητής Ευάγγελος Ματσούκης** ανέφερε ότι και στην Αθήνα αργά η γρήγορα θα εφαρμοστούν τα αστικά διόδια, ενώ παρουσίασε μία ολοκληρωμένη δική του πρόταση για το θέμα (παράτιθεται συνημμένα).

Εφαρμόζοντας το πρόγραμμα αυτό στην Αθήνα, μία πόλη με υψηλά επίπεδα κυκλοφοριακής συμφόρησης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, θα μπορούσε κανείς να επιτύχει σημαντική συνολική ετήσια εξοικονόμηση καυσίμων και σημαντική μείωση διοξειδίου του άνθρακα. Αυτό σημαίνει ότι η τιμολόγηση της συμφόρησης θα μπορούσε να προσφέρει σημαντικά, θεμελιώδη οφέλη στην Εθνική Οικονομία.

Προτάθηκε ακόμη το σύστημα carpooling, δηλαδή η κοινή χρήση ενός αυτοκινήτου ιδιαίτερα για το ταξίδι από το σπίτι στη δουλειά, από ανθρώπους που ο καθένας μπορεί να έχει ένα αυτοκίνητο, ταξιδεύουν όμως από κοινού για να μειώσουν τα κόστη.



Σε μία τρίτη ενότητα εισηγήσεων εξετάστηκαν **νέες έννοιες και καινοτομίες** στο σχεδιασμό και στην κατασκευή των δρόμων, με εισηγήσεις για τα ηχοπετάσματα, νέες τεχνικές στην οδική σήμανση κλπ.

Ακολούθως σε μία τέταρτη ενότητα εξετάστηκε το λεγόμενο **πράσινο πρόγραμμα της Ε.Ε.** κατά της ρύπανσης και της κυκλοφοριακής συμφόρησης, με εισηγήσεις από την Νορβηγία και την Ελβετία. Εξετάστηκαν ακόμη εναλλακτικά καύσιμα και τρόποι βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας στις οδικές μεταφορές. Τονίστηκε ότι στο τρίπτυχο υποδομή- αυτοκίνητο- οδηγός, ο οδηγός είναι ο ασθενής κρίκος. Και στους δρόμους του μέλλοντος οι οδηγοί πρέπει να προσαρμοστούν σε βελτιωμένους τρόπος οδήγησης. Ένας τέτοιος τρόπος είναι η οικολογική οδήγηση (ECO driving) την οποία δυστυχώς αγνοεί η συντριπτική πλειοψηφία των Ελλήνων οδηγών.

Η πέμπτη ενότητα εισηγήσεων ήταν αφιερωμένη στα **σύγχρονα συστήματα, τεχνολογικές εξελίξεις και εξοπλισμούς αναβάθμισης** της οδικής ασφάλειας στους αυτοκινητόδρομους. Παρουσιάστηκαν σύγχρονα συστήματα στη διαχείριση συμβάντων, Διαχείριση Κυκλοφορίας μεγάλων οχημάτων με χρήση ITS, σύγχρονα συστήματα τηλεματικής, καθώς και νέες τεχνολογίες στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Το Συνέδριο έκλεισε με επίσκεψη πλέον των εκατό συνέδρων στις εγκαταστάσεις της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ, όπου έγινε λεπτομερέστατη παρουσίαση της όλης πορείας κατασκευής του πλέον σύγχρονου Ελληνικού αυτοκινητόδρομου. Ακόμη έγινε ξενάγηση στο υπερσύγχρονο κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας που διαθέτουν οι ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ.

Κατά την έναρξη του Συνεδρίου ο Πρόεδρος του Συνεδρίου κ. Ευ. Ματσούκης απένειμε τιμητική πλακέτα στους τ. Προέδρους της ΟΔ.ΟΜ.ΕΛ. κκ. **N. Μίχα, Ευ. Βασιλάκο και Βασ. Δεσποτόπουλο** για την σημαντική προσφορά τους στην 56ετή πορεία της ΟΔ.ΟΜ.ΕΛ. Και ακόμη **στην ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ** που ανακηρύχθηκε πρόσφατα από την I.R.F. σαν ο ασφαλέστερος αυτοκινητόδρομος στην Ευρώπη.