

## **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ (ECO-DRIVING)** **Ένας νέος τρόπος οδήγησης και νοοτροπίας**

### **Οδηγοί και σύγχρονα αυτοκίνητα**

Στον τομέα των οδικών μεταφορών με την εξέλιξη της τεχνολογίας των αυτοκινήτων ή γενικότερα των οχημάτων, έχουν επιτευχθεί σημαντικά βήματα προς την κατεύθυνση του σχεδιασμού και την κατασκευή οχημάτων νέας τεχνολογίας. Τα κύρια επιτεύγματα στον τομέα αυτόν, είναι η κατασκευή λειτουργικότερων και φιλικότερων προς το περιβάλλον κινητήρων, οι οποίοι έχουν μικρότερη κατανάλωση καύσιμου και εκπέμπουν λιγότερους ρύπους, η κατασκευή οχημάτων με αυξημένη ασφάλεια και η άνεση στην μεταφορά του οδηγού και των επιβατών με την χρήση νέων τεχνολογιών στα επιμέρους λειτουργικά και βοηθητικά μέρη των αυτοκινήτων και οχημάτων.

Παρ' όλη όμως αυτήν την μεγάλη πρόοδο στην τεχνολογία των οχημάτων, η οδική συμπεριφορά των περισσότερων οδηγών έχει παραμείνει ίδια ή και χειρότερη, λόγω της αύξησης των δυνατοτήτων και επιδόσεων των νέων οχημάτων, οι οποίες συχνά χρησιμοποιούνται καταχρηστικά και άσκοπα από τους οδηγούς. Επιπρόσθετα είναι σαφές ότι πολλοί οδηγοί που ενδεχομένως επιδιώκουν συνειδητά να κάνουν μια ορθολογική και οικονομική χρήση των οχημάτων τους, είτε αγνοούν πλήρως είτε εμπειρικά γνωρίζουν ένα μέρος μόνο από τους κανόνες που πρέπει να ακολουθήσουν για να το επιτύχουν. Αποτέλεσμα αυτού του φαινομένου, είναι ένα σημαντικό μέρος από τα οφέλη που μας προσφέρουν οι εφαρμογές των νέων τεχνολογιών στα οχήματα, όπως η εξοικονόμηση ενέργειας, η προστασία του περιβάλλοντος, η οδική ασφάλεια κλπ. να αναιρούνται από αυτή την συμπεριφορά των οδηγών. Σημαντικός παράγοντας που επιβαρύνει περαιτέρω το φαινόμενο αυτό είναι και η κακή συντήρηση των οχημάτων που δημιουργεί υπερκατανάλωση καύσιμου, αυξημένους ρύπους και φθορά ελαστικών, φρένων, αναρτήσεων κλπ.

### **Νέος τρόπος οδήγησης και νοοτροπίας**

Το παραπάνω φαινόμενο μπορεί να αντιμετωπιστεί με την ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής και εμμέσως οικονομικής διάστασης στον ενεργειακό σχεδιασμό των μεταφορών, όπου απαιτούνται μέτρα και πολιτικές που αποσκοπούν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των οδικών μεταφορών. Στόχοι αυτών των μέτρων αποτελούν η εξοικονόμηση ενέργειας και η ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων στη ποιότητα ζωής, στο περιβάλλον αλλά και των οικονομικών επιπτώσεων που απορρέουν από την εντατική χρήση κυρίως των οδικών μεταφορών.

Επομένως είναι αναγκαίος ο σχεδιασμός και η προώθηση ενός νέου τρόπου οδήγησης και εκπαίδευσης των οδηγών, προσαρμοσμένου στα χαρακτηριστικά των οχημάτων νέας τεχνολογίας που θα συνδυάζει ταυτόχρονα την οικονομική, "οικολογική" και ασφαλή οδήγηση με την τήρηση ορισμένων κανόνων οδήγησης και συντήρησης από τους χρήστες των οχημάτων ECO-DRIVING. Σκοπός της προώθησης αυτού του νέου τρόπου οδήγησης, είναι να αξιοποιηθούν τα οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη των νέων τεχνολογιών αλλά και γενικότερα η βελτίωση της εικόνας και λειτουργίας των οδικών μεταφορών με την θέσπιση κανόνων για την δημιουργία ενεργειακής, περιβαλλοντικής αλλά και κοινωνικής συνείδησης των οδηγών.

Οι αρχές του ECO-DRIVING είναι ήδη γνωστές και διαδεδομένες στις περισσότερες Ευρωπαϊκές χώρες και η εκπαίδευση των οδηγών βρίσκεται σε υψηλό επίπεδο αποτελεσματικότητας, λόγω της εκτεταμένης εφαρμογής της και των προσαρμογών που έχει υποστεί ανάλογα με τις ανάγκες που καλύπτει.

Τα οφέλη του ECO-DRIVING έχουν αποδειχθεί μέσα από την αξιολόγηση των περιπτώσεων εφαρμογής του σε πραγματικές συνθήκες:

- 10-15% μικρότερη κατανάλωση καύσιμου και εκπομπών CO<sub>2</sub>
- Μεγάλη μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων CO, HC, NO<sub>x</sub> κλπ.
- 10-25% λιγότερα ατυχήματα, βελτίωση οδικής ασφάλειας
- σημαντική μείωση της ηχορύπανσης
- μείωση κόστους για καύσιμα, συντήρηση και ασφάλιση του οχήματος
- αύξηση της άνεσης μεταφοράς για τον οδηγό και τους επιβάτες
- αύξηση βαθμού εμπιστοσύνης προς τα δημόσια μέσα μεταφοράς
- μείωση του άγχους κατά την οδήγηση
- ίσος χρόνος ταξιδιού σε σύγκριση με τον συνήθη τρόπο οδήγησης

Σε γενικές γραμμές, **οι “χρυσοί κανόνες”** που μπορούν να εφαρμόσουν οι οδηγοί ώστε να επιτύχουν τα παραπάνω οφέλη του ECO-DRIVING είναι:

- Οδήγηση με υψηλή σχέση μετάδοσης στις χαμηλές στροφές του κινητήρα (1000-2500 rpm)
- Πρόβλεψη απαιτούμενης επιτάχυνσης-επιβράδυνσης ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, την κλίση του δρόμου, τους σηματοδότες κλπ.
- Γρήγορη επιτάχυνση του οχήματος διατηρώντας χαμηλό αριθμό στροφών (έως 3000 rpm)
- Γρήγορες αλλαγές ταχυτήτων προς τις υψηλές σχέσεις και καθυστέρηση των αλλαγών προς τις μικρές σχέσεις μετάδοσης.
- Αποφυγή άσκοπων επιβραδύνσεων (φρεναρισμάτων) ή αλλαγή ταχυτήτων
- Αποφυγή των μικρών σύντομων διαδρομών με το αυτοκίνητο
- Σβήσιμο του κινητήρα σε σύντομες στάσεις σε σηματοδότες ή για άλλο λόγο
- Σωστή και τακτική συντήρηση του οχήματος και ιδιαιτέρως των ελαστικών, αποφυγή της μεταφοράς περιττών φορτίων και χρήσης σχαρών οροφής, αποφυγή άσκοπου ανοίγματος των παραθύρων και τοποθέτηση αεροτομών, ορθολογική χρήση του κλιματισμού κλπ.

Περισσότερες πληροφορίες από το ΚΑΠΕ (Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας) και στις ιστοσελίδες: [www.ecodrive.org](http://www.ecodrive.org) και [www.treatise.eu.com](http://www.treatise.eu.com)